



Zur Probe hält die Stadtbahn auf der Endstation Lahe. Fahrplanmäßig fährt die Linie 3 erst ab 4. April bis hierher.

Aufn.: Rogl

In drei Wochen rollt die neue Stadtbahn bis Endstation Lahe

Sommerfahrplan der Üstra beginnt vorzeitig am 4. April

Vorerst sind es nur Schulungsfahrten für das Personal, die von der Sutelstraße her über das Personal, die von der Sutelstraße her über das neue Stadtbahngleis zur Endstation Lahe rollen. Aber bereits in knapp drei Wochen, am 4. April, fährt die Üstra mit ihren grünen Stadtbahnwagen fahrplanmäßig dorthin: Am 4. April wird der durchgehende Stadtbahnbetrieb von Oberricklingen nach Lahe aufgenommen.

Dann ist die Station Hauptbahnhof nicht mehr provisorische U-Bahn-Endstation. Zu den U-Bahn-Stationen Waterloo, Markthalde, Kröpcke und Hauptbahnhof kommen Sedanstraße und Lister Platz hinzu. In Höhe der Wallensteinstraße erreichen die zwischen Waterlooplatz und Lister Platz dreieinhalb Kilometer unterirdisch fahrenden Züge wieder Tageslicht.

Die Aufnahme des Stadtbahnbetriebes wird auch auf den übrigen Fahrplan der Üstra erhebliche Auswirkungen haben. Die bisherige Stadtbahnlinie 12, die nur provisorischen Charakter hatte, wird dann wieder aufgehoben. Durch den Tunnel rollen künftig die 3 und die 7. Erstere wird das Endziel Lahe ansteuern, die 7 fährt zum Fasanenkrug von Ricklingen aus.

Für die bisher von Limmer nach Buchholz verkehrende 3 wird die derzeit am Klagesmarkt endende 14 von Kleefeld her

bis Limmer verlängert. Die nur zwischen 8 und 15 Uhr von der Stadtmitte nach Buchholz fahrende 4 wird ganz gestrichen. In der Bödekerstraße wird das bislang von den Linien 3, 4, 7 und 9 benutzte Gleis nach Einweihung der U-Bahnstrecke stillgelegt.

Veränderungen soll es aber auch in Laatzen geben. Die Straßenbahn 18 von Vahrenheide wird vom 4. April an bis zum Laatzenener Stadtteil Rethen fortgesetzt.

Die betroffenen Fahrgäste sollen durch einen Ergänzungsfahrplan auf diese und andere Veränderungen aufmerksam gemacht werden. Die Umstellung geschieht mitten im laufenden Winterfahrplan, der an und für sich erst Ende Mai zu Ende geht. So lange aber wollten die Verantwortlichen mit der Neueröffnung der ersten durchgehenden Stadtbahnlinie und den damit zusammenhängenden Fahrplanverbesserungen nicht warten. ro